

ANAC, partea practică

Pachetul ANAC

La fiecare comandă, ANAC vă pune la dispoziție:

- un recipient gol de 30 ml
- un formular de identificare a mostrei și codul de bare corespunzător
- plicul personalizat cu adresa laboratorului.

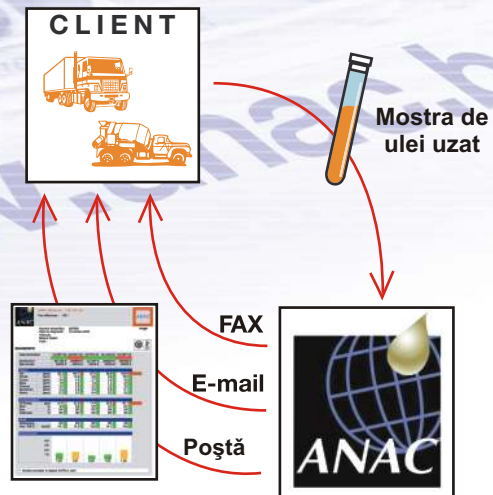
Mostra de ulei

Recoltați mostra de ulei pentru analiză urmând regulile de bază menționate în pliantul ANAC. Trimiteți laboratorului nostru mostra de ulei împreună cu formularul completat corespunzător și plicul personalizat.

Rezultatul analizei

Veți primi rezultatul analizei prin fax, e-mail sau prin poștă.

Un serviciu interactiv: informând laboratorul ANAC despre rezultatele obținute urmând instrucțiunile diagnosticului precedent, ne ajutați să dezvoltăm și să îmbunătățim baza de date ANAC și să furnizăm informații cât mai precise prin programul nostru.



www.total.com.ro

Simplu și ușor de folosit.
Personalizați-vă programul și asigurați-vă
accesul la rezultatele propriilor analize.

Ușor de folosit, website-ul vă permite:

- ▶ vizionarea imediată a analizelor de ulei,
- ▶ accesul la istoricul analizelor,
- ▶ solicitări suplimentare,
- ▶ contactul direct cu reprezentanții ANAC.

ANAC	Diagnosticele proprii servitiilor precedente	Statut	Tip	Tip	Tip
001	001	001	001	001	001
002	002	002	002	002	002
003	003	003	003	003	003
004	004	004	004	004	004
005	005	005	005	005	005
006	006	006	006	006	006
007	007	007	007	007	007
008	008	008	008	008	008
009	009	009	009	009	009
010	010	010	010	010	010

TOTAL LUBRICANTS ROMANIA

office@total.com.ro
www.total.com.ro



TOTAL

Diagnozele ANAC

Un instrument unic pentru creșterea eficienței afacerii tale



Numéro échantillon: 887596
Date du diagnostic: 16 octobre 2003
Véhicule: Moteur Diesel:
Huile :

DIAGNOSTIC	10-SEP-02	28-NOV-02	28-FEV-03	05-JUN-03
Date échantillon	10-SEP-02	28-NOV-02	28-FEV-03	05-JUN-03
Durée fonct. Bain d'huile	281168 K	295855 K	311477 K	326452 K
	30000 K	45000 K	15000 K	30000 K
Usure				
Fer	ppmc 58.3	140.7	67.5	89.9
Plomb	ppmc 7.1	13.6	8.9	9.6
Cuivre	ppmc 2.8	4.5	2.7	3.5
Etain	ppmc 1.6	2.4	1.9	1.4
Chrom	ppmc 3.0	5.0	2.5	3.2
Alumina	ppmc 3.4	4.9	3.0	6.6
Nickel	ppmc 0.3	0.7	0.4	0.3
Si-Strang	ppm 21.5	32.5		
Quie	% 0.6			
Carburant	% 0			
mm2/s				
			29.2	
			0.7	
			OK	
			OK	



Nu suntem aleși din întâmplare

TOTAL



Un instrument unic de asistență în gestionarea flotelor

Expertul în sistemele de diagnoză

ANAC este un instrument unic de asistență în gestionarea flotelor. ANAC stabilește o diagnoză bazată pe analiza uleiului pentru fiecare componentă mecanică a vehiculelor și echipamentelor tale (motor, transmisie și sisteme hidraulice).

Sistemul ANAC stabilește starea uzurii părților mecanice prin comparație cu un element de referință din aceeași familie. Parametrii sistemului variază în funcție de frecvența serviciilor și de tipul vehiculului, dar și în funcție de calitatea lubrifianțului. Prin stabilirea stării de uzură a motorului, programul ANAC poate estima durata de viață posibilă a acestuia.

Scopurile programului ANAC

Prin serviciile preventive și corecte, ANAC reprezintă un real avantaj pentru compania ta.

Reduce costurile de utilizare asociate cu cele de reparații și de nefuncționare.

Optimizează gestionarea flotelor de vehicule și echipamente analizând detaliat și foarte precis starea de funcționare a fiecărei componente mecanice.



Avantaje Client

- ▶ Reduce defecțiunile mecanice și perioada de nefuncționare
- ▶ Prelungește intervalele de funcționare
- ▶ Prelungește durata de viață și siguranța echipamentelor
- ▶ Crește productivitatea activității

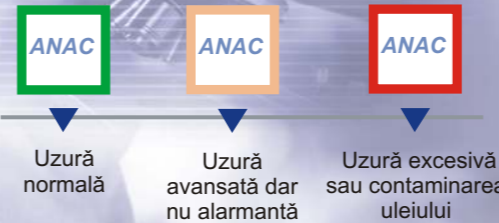
Siguranță dovedită prin

- ▶ 3 000 000 de diagnoze efectuate
- ▶ 250 000 de diagnoze anual
- ▶ 100 000 de componente mecanice testate
- ▶ 30 de ani de experiență
- ▶ 26 de țări folosesc sistemul ANAC
- ▶ 11 limbaje de utilizare a diagnozelor

Rapide și precise, diagnozele ANAC evidențiază starea actuală de uzură a motorului și apreciază durata de viață a acestuia.

Diagnoze detaliate

Raportul de diagnoză



Contaminarea uleiului și uzura componentelor metalice

Starea de uzură și anticiparea defecțiunilor

Istoricul analizelor

ANAC, un serviciu al grupului TOTAL

Referințele ANAC : --FE --65--65
Referința : --65 /

ANAC roșu

Numărul Mostrei: 887596
Data diagnozei: 16 octombrie 2003
Vehicul: Motor Diesel
Ulei:

Data Mostrei	10-SEP-02	28-NOV-02	28-FEB-03	05-JUN-03	30-SEP-03
Intervalul de funcționare (Km, h)	281168 K	295855 K	311477 K	326452 K	339520 K
Intervalul de schimb	30000 K	45000 K	15000 K	30000 K	45000 K
Uzura					
Fier ppmc	58.3	140.7	67.5	89.9	162.8
Plumb ppmc	7.1	13.6	8.9	9.6	18.5
Cupru ppmc	2.8	4.5	2.7	3.5	5.8
Staniu ppmc	1.6	2.4	1.9	1.4	2.9
Crom ppmc	3.0	5.0	2.5	3.2	5.6
Aluminiu ppmc	3.4	4.9	3.0	6.6	9.1
Nichel ppmc	0.3	0.7	0.4	0.3	0.8
Contaminarea					
Siliciu-străin ppm	21.5	32.5	11.9	29.2	40.1
Cenușă %	0.6	0.9	0.6	0.7	0.9
Apă %	OK	OK	OK	OK	OK
Combustibil %	OK	OK	OK	OK	OK
Ulei					
Detergența ppmc	OK	OK	OK	OK	OK
Vâsc. 100°C mm2/s	14.1	14.5	13.8	14.1	14.8
Coefficient de uzură					
	1.25	1.61	0.83	1.03	1.95

Rapoartele CAPS*

Baza de date generează automat informații generale din rapoartele CAPS, furnizate de clienții ANAC încă din 1984.

*Sistemul de Prognoze Asistate de Client

Stabilirea posibilelor defecțiuni

Nivelul de importanță

Comentarii și recomandări privind posibilele defecțiuni

ANAC, un serviciu al grupului TOTAL

Referințele ANAC : --FE --65--65
Referința : --65 /

ANAC roșu

Numărul Mostrei: 887596
Data diagnozei: 16 octombrie 2003
Vehicul: Motor Diesel
Ulei:

C. A. P. S.

Sistemul de Prognoze Asistate de Client
Bazat pe feedback-ul clientului, se calculează procentual posibila cauza a unei diagnoze „roșu”.

Cauze Posibile	Prob
• Sistemul de admisie a aerului. Uzura motorului este datorată contaminării uleiului cu praf sau nisip.	72 %
• Uzura componentelor motorului nu e cauzată de contaminarea uleiului.	22 %

Verificați compresia motorului.

Evaluarea

GRADUL DE IMPORTANȚĂ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %

Comentarii

• Uzura componentelor pe bază de fier, cum sunt camășile cilindrilor, segmentii pistoanelor, axul cu came

Comentarii generale

• Chiar și după o intervenție reușită, există posibilitate ca următoarea analiză de ulei să nu fie neapărat „verde”, pot exista oricând și efecte adverse.